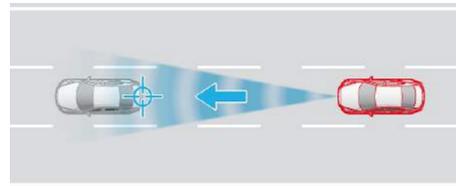
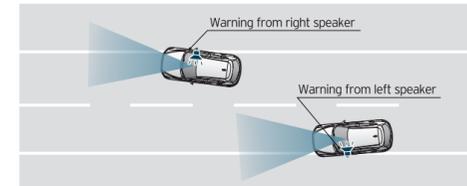


I-ACTIVSENSE



MAZDA RADAR CRUISE CONTROL

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) menggunakan radar gelombang milimeter untuk menilai kecepatan dan jarak relatif ke mobil di depan dan secara otomatis mengontrol kecepatan kendaraan. Bekerja dalam kisaran kecepatan yang telah ditentukan, MRCC secara otomatis menyesuaikan dan menjaga jarak yang aman dari mobil di depan, sehingga mengurangi beban pengemudi pada perjalanan panjang dan jalan raya.



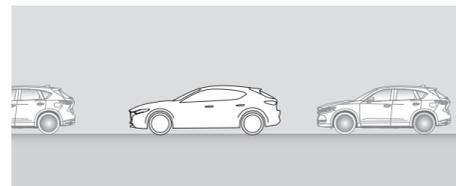
LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS)

LDWS mengenali tanda lajur pada permukaan jalan. Ketika perpindahan lajur terprediksi, sistem ini akan mengeluarkan suara peringatan yang terdengar mirip seperti suara yang dibuat mobil saat berjalan ke lajur bergemuruh, sehingga pengemudi dapat segera melakukan koreksi kemudi. Sistem ini akan non-aktif saat pengemudi dideteksi menggunakan lampu sen untuk berpindah lajur.



REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)

RCTA menggunakan sensor yang sama dengan BSM untuk mengingatkan pengemudi saat mendeteksi kendaraan yang mendekati dari kedua sisi selama mobil dalam kondisi mundur. Peringatan diberikan dengan indikator berkedip pada spion dan melalui bunyi.



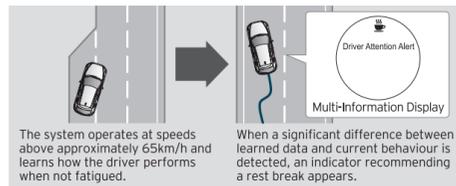
SMART CITY BRAKE SUPPORT [FRONT] (SCBS F)

Dengan performa tinggi sensor kamera depan, SCBS mendeteksi kendaraan yang berada di depan mobil. Sistem secara otomatis akan melakukan pengereman untuk membantu menghindari tabrakan dan mengurangi kerusakan akibat tabrakan ketika berkendara dalam kecepatan sekitar 4 dan 30km/h (mendeteksi kendaraan di depan).



LANE-KEEP ASSIST SYSTEM (LAS)

Sebuah kamera menghadap kearah depan yang dapat mendeteksi tanda lajur dan membantu kemudi Anda agar tetap berada di lajur yang aman. Sistem canggih ini juga akan memberi tahu Anda saat terjadi perpindahan lajur yang tidak disengaja dengan menggetarkan roda kemudi atau dengan alarm. Bila perpindahan lajur disengaja (terdeteksi penggunaan sinyal belok, dll) bantuan kemudi dibatalkan dan tidak ada peringatan yang diberikan. Sistem beroperasi pada kecepatan di atas sekitar 60km/jam.



Driver Attention Alert (DAA)

DAA menggunakan informasi dari arah kemudi, kecepatan kendaraan, dan sensor kamera untuk memprediksi kondisi pengemudi dan membantu mencegah terjadinya kecelakaan yang disebabkan oleh kelelahan atau rendahnya kewaspadaan. Sistem akan mengawasi dan membandingkan tingkah laku dengan mempelajari data performa pengemudi, dan akan menyarankan untuk beristirahat ketika kelelahan terdeteksi.

EXTERIOR AND INTERIOR COLOURS

BODY COLOURS



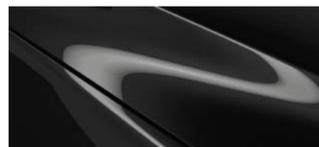
Soul Red Crystal Metallic (46V)



Machine Grey Metallic (46G)



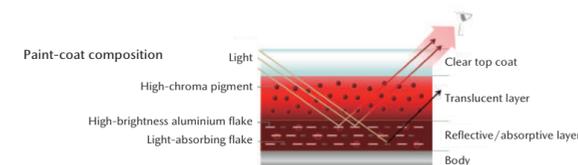
Snowflake White Pearl Mica (25D)



Jet Black Mica (41W)

TAKUMI-NURI

TAKUMI-NURI (TAKUMI: pengrajin, NURI: lukisan), Merupakan teknologi pengecatan kendaraan yang unik dari Mazda dilakukan dengan kombinasi warna, highlight, bayangan dan kedalaman warna yang belum pernah terjadi sebelumnya. Semakin menekankan keindahan dan kualitas bentuk bodi dari desain KODO yang dinamis. Mazda 3 mencakup dua warna terbaru TAKUMI-NURI: Machine Grey Metallic dan Soul Red Crystal Metallic. Sorotan warna memikat, kedalaman warna, dan transparansi yang luar biasa dari Soul Red Crystal Metallic memberikan kesan kuat akan energi emosional, penampilan yang mewah dan mengesankan.



SEAT MATERIALS



HatchBack
Leather, Red



Sedan
Leather, Black

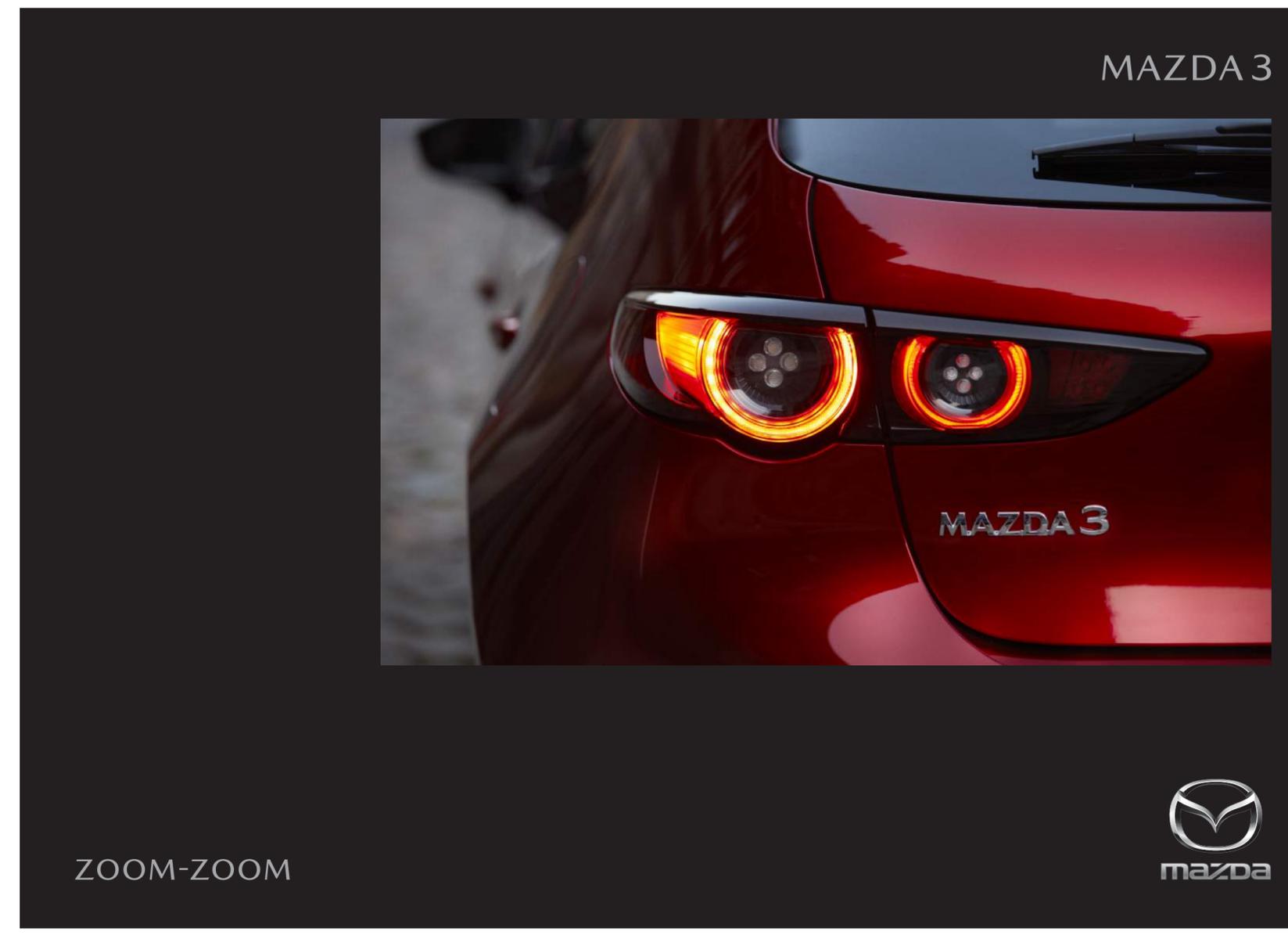


MAZDA CONTACT CENTER
1-500-985 (24 HOURS)
0811-1500-985 (OFFICE TIME & WHATSAPP CHAT ONLY)
customer.info@mazda.co.id



PT EUROKARS MOTOR INDONESIA

Please visit our website www.mazda.co.id



MAZDA 3

ZOOM-ZOOM





MAZDA 3 HATCHBACK
 Desain yang membebaskan jiwa. Dengan lekuk permukaan yang mengalir mampu merefleksikan lingkungan sekitar secara dinamis, membangkitkan emosi kebebasan dan ekspresi. Membuka dunia di luar batas konvensional, dimana hanya anda yang dapat mengendalikan batas imajinasi dan kesuksesan. Bagian kabin mengundang anda untuk masuk dan segera berkendara, dengan mempertimbangkan setiap detail terpusat pada pengemudi untuk memberikan kepuasan sensibel dan emosional. Hasrat kami pada mengemudi adalah inti dari setiap fitur, sehingga menghasilkan komunikasi intuitif antara pengemudi dan Mazda 3.



NEW MZD CONNECT

MZD Connect terbaru pada Mazda 3 menggunakan layar berukuran 8.8-inch yang memberikan anda keleluasaan tidak hanya dalam mengatur multimedia, namun juga fitur-fitur kendaraan secara lengkap melalui Commander Control yang ditempatkan secara ergonomis di bagian konsol tengah. MZD connect terbaru ini juga ditemani dengan 8 buah speaker berkualitas yang dirancang dan diposisikan secara maksimal untuk menghasilkan suara yang merdu untuk menemani pengalaman berkendara anda.



Active Driving Display

Kaca depan mobil Mazda 3 dilengkapi dengan Active Driving Display yang membuat pengemudi mampu menerima informasi - informasi penting dalam berkendara seperti: status atau keadaan kendaraan, keamanan, dan informasi arah jalan.

G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC PLUS)

GVC Plus sebagai cara Mazda human-centric engineering membuat pergerakan kendaraan lebih responsif, lebih mengundang percaya diri dan kenyamanan. Saat memasuki tikungan, GVC Plus menurunkan torsi putaran mesin sementara, untuk memindahkan berat dan meningkatkan cengkraman roda depan. Selama kendaraan menikung, torsi mesin dinormalkan kembali untuk memindahkan berat kebelakang dan meningkatkan stabilitas. Saat tikungan berakhir daya pengereman diaplikasikan ke roda terluar untuk membantu mengembalikan kendaraan ke posisi lurus. Sistem tanpa jeda dan kendali di belakang layar mengurangi kebutuhan koreksi setir, memperhalus efek gravitasi untuk mengurangi goyangan tubuh pengemudi dan kelelahan akibat berkendara.

GVC Plus operation



MAZDA 3 SEDAN
 Merubah tradisi melalui desain yang menyentuh dari sebuah garis kuas yang mengalir. Dengan aura individu yang halus menciptakan keanggunan dari nilai prestise. Menginspirasi kesan kuat dari keanggunan dan kecantikan yang berhubungan dengan emosi. Bagian kabin adalah rangkaian material dan hasil pilihan pengrajin ahli. tetapi di balik kesimbangan dan keanggunan, tersimpan tujuan efektifitas berkendara dengan seluruh fitur dan kendali untuk pengemudi.

MAZDA3

MAJOR SPECIFICATIONS AND EQUIPMENT



SPECIFICATIONS

		Mazda 3	
		FWD	
Grade		Hatchback	Sedan
DIMENSIONS & WEIGHTS			
Overall length (without number-plate holder)	mm	4,460	4,660
Overall width (without wheel arch molding)	mm		1,765
Overall height (without shark fin antenna)	mm	1,435	1,440
Wheelbase	mm		2,725
Tread	Front		1,570
	Rear		1,580
Headroom	Front Row	952	954
	2nd Row	928	931
Shoulder room	Front		1,414
	2nd Row	1,356	1,359
Legroom	Front		1,075
	2nd Row		891
Ground clearance (Unladen)	mm		140
Minimum turning radius	m		5.3
Gross vehicle weight	kg	1,400	1,402
ENGINE			
SKYACTIV-G 2.0			
Type	In-line, 4-cylinder DOHC 16 valve		
Displacement	cc	1,998	
Bore x stroke	mm	83.5 x 91.2	
Compression ratio		13.0 : 1	
Maximum output	EEC	KW (ps)/rpm	
Maximum torque	EEC	Nm/rpm	
Recommended fuel type		Unleaded 92RON	
Fuel tank capacity	L	51	
DRIVETRAIN			
Transmission type		6-speed automatic	
Gear ratios	1st	3.552	
	2nd	2.022	
	3rd	1.347	
	4th	1.000	
	5th	0.745	
	6th	0.599	
Reverse	3.052		
Final gear ratio		3,850	
STEERING			
Type		Rack and pinion	
Power steering type		Electric Power-Assisted Steering	
SUSPENSION			
Type	Front	MacPherson strut	
	Rear	Torsion beam axle	
BRAKES			
Type	Front	Ventilated discs	
	Rear	Solid discs	
Diameter	Front	mm	295
	Rear	mm	265
TYRES & WHEELS			
Tyre size		215/45R18	
Wheel size		18 x 7J	



EQUIPMENT

Grade	Mazda3	
	Hatchback	Sedan
MECHANICAL		
i-stop idling stop system		●
EXTERIOR		
Sunroof	Electric	●
Tyres & wheels	215/45R18 with 18X7J gray metallic aluminum wheels 215/45R18 with 18X7J silver metallic aluminum wheels	●
Front wipers	Intermittent, timing adjustable, with rain sensor	
Headlamps	LED with Daytime running lamp	●
	Auto on/off	●
	Auto levelling	●
Rear combination lamp	LED type	●
Outer mirrors	Electric, turning lamp, auto fold, auto-dimming, memory function	●
INTERIOR		
Audio system	MZD connect, 8.8-inch wide TFT color display	●
	Commander control	●
	8-speakers	●
	Smartphone integration	●
Steering wheel	Leather, audio & bluetooth control switches	●
Meter set	with 7-inch TFT meter on the center	●
Active driving display (ADD)	Window type	●
Front auto climatic control A/C	Dual-zone	●
Rear ventilation cooler		●
Power windows	One-touch down and up	●
Leather seats		Red leather
Front seats	Driver: 10-way Power seat adjustment with memory Front passenger: 6-way Manual seat adjustment	●
Rear seats	40/60 fold down seat, rear center armrest, rear cupholder	●
Shift knob	Leather	●
Electric parking brake (EPB)	with Auto hold	●
Inner mirror (frameless)	Auto dimming	●
SAFETY - ACTIVE Standard		
Antilock Brake system (ABS) with Electronic Brakeforce Distribution (EBD) and Brake Assist (BA)		●
Dynamic Stability Control (DSC) and Traction Control System (TCS)		●
Hill Launch Assist (HLA)		●
Emergency Stop Signal (ESS)		●
Front & rear parking sensors		●
Back-up monitor (w/ static line)		●
SAFETY - PASSIVE Standard		
Airbags	Dual Front	●
	Curtain & side	●
	Knee (driver side)	●
High-mount stop lamp		●
Side-impact door beams		●
Collapsible steering shaft & injury-minimizing brake pedal		●
Neck injury mitigation front seats		●
Ring Structure unibody construction	SKYACTIV-BODY	●
SAFETY - i-ACTIVSENSE		
Adaptive front-lighting system (AFS)		●
High-beam control (HBC)		●
Smart city brake support [Forward] (SCBS-F)		●
Smart brake support (SBS) & Forward obstruction warning (FOW)		●
Mazda radar cruise control (MRCC) [≥30km/h-]		●
Lane departure warning system (LDWS)		●
Lane keep assist system (LAS)		●
Driver attention alert (DAA)		●
Blind spot monitoring (BSM)		●
Rear cross-traffic alert (RCTA)		●
SECURITY		
Power door locks with Auto door lock system		●
Immobilizer & burglar alarm		●